



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1403

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	24-10
Tehasetähis (VIN)	1118889
Valmistamisaasta	1987

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	helehall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4735
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1476

Täismass kg	1790
Tühimass kg	1400
Kandevõime kg	390

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	855
2	hüdrauliline trummel	935

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
205/70R14	✓	
205/70R14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	700
-------------------------------------------	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
-------------------------------------------	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	74
Mootori töömaht cm ³	2445

Originaalsusprotsent	98,61
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	64869
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Imre Otter		29.08.2024	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		29.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele6				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,75	
5.1.1	Istmed	25	24,5	Säilinud originaal. Juhiistme seljatoel eksploatatsiooniline kulumine (-0,25). Tagaistme padjal kerge määrdumine (-0,25).
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,75	Kindalaeka puidudekoori kleebis mullitab (üks originaaldetaili tunnus, kuna plastiku koostis soodustab ajas selle teket).
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	Ukseaugu plekiservatihendid kahanenud (liitekoht paarisentimeetrise vahega). Juhiukse oma pisut muljutud.

98,75%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	92,25	
5.2.1	Pinnakate	20	19,75	Säilinud originaal. Tehtud parandusi. Kerged eksploatatsioonilised värvikahjustused (-0,25).
5.2.2	Põhimik	15	15	Säilinud originaalmastiks. Kaetud poolläbipaistva kaitseõliga. Esineb kerget eksploatatsioonilist kulumist.
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	Juhiuksel mõlk (-0,25). Tagumisel paremal uksel kaks pisikest mõlki (-0,25).
5.2.6	Iluvõre	5	4,75	Iluvõre dekooriistul vanusest tingitud tuhmumine (-0,25).
5.2.7	Laternad	9	8,5	Tagatulede korpuse dekoratiivkroom tuhmunud
5.2.8	Embleemid	5	4,75	Esivõrel tehase märk pleekinud. Mootoriruumis andmesildi kõrval puudub tulekorrektori kleebis, aga värvipinna järgi otsustades polegi kunagi paigaldatud.
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	Pagasiruumis originaaltööriistad.
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	Esiklaasil kriimud (-0,25). Paremal esiaknal kriimud (-0,25).
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	Tagumiste külgakende dekooriistud mõlgiga (-0,25). Vasaku c-piilari dekoratiivrombil oksiiditapid (-0,25).

97,11%

5.3	Veermik KOKKU	100	99,75	
5.3.1	Raam	20	20	Kaetud poolläbipaistva kaitseõliga.
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9,75	Velgede välisservadel kohati värv kulunud. Ilukilpidel eksploatatsiooniline kulumine.
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

99,75%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Imre Otter		29.08.2024	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		29.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,25	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,75	Ekspluatatsiooniline määrdumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,25	Veepumba juurest voolik mõradega (-0,25). Radiaator mõi kis (-0,5). Radiaatori ülevoolutoru on kasutusaja jooksul parkunud tumedaks.
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,75	Väljalaskekollektoril ja summutil ekspluatatsiooniline korrosioon.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	Mootori ja abiseadmete tsinkdetailidel ekspluatatsiooniline kulumine ja tuhmumine (-0,5). Klapikambrikaas, õhufiltrikorpuse kaas, radiaatori ülaosa ja jahutusventilaatori tuulekoda - värvkate taastatud. Mootoril ja karburaatoril kerge ekspluatatsiooniline määrdumine.

98,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84,75	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24,75	Ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peatülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,71%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	88,25	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	Pingeregulaatori kinnitused korrodeerunud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	9,75	Näidikuplokk pisut pleekunud.
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	Riidest juhtmesuka ekspluatatsiooniline kulumine ja katkemine.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,06%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,61
läbisõidunäidiku näit	64869

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Imre Otter		29.08.2024	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		29.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Imre Otter		29.08.2024	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		29.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Imre Otter		29.08.2024	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		29.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Imre Otter		29.08.2024	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		29.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Sõidukil on üleminekuaastale iseloomulikuna GAZ 24 udutuled ja puudub väljalaskesüsteemi tagaosas resonaator.
Tehasetähis (VIN) 1118889 asub radiaatori ees ülemisel plekil. Andmesildil mootori number *25811*87 ning raaminumber (šassii) 067417, mis on ainult andmesildil.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,61
läbisõidunäidiku näit	64869

Akti väljaandmise kuupäev	02.09.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	28.08.2036
----------------------------------	-------------------	-------------------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Imre Otter		29.08.2024	Tõnu Piibur
Heino Jaanus		29.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel